

LE DEROULEMENT DE LA FORMATION PRATIQUE

Avant de commencer votre formation pratique, il est obligatoire d'effectuer un test d'évaluation. Celui-ci se déroulera sur simulateur. Pour les mineurs, la présence d'un parent est obligatoire.

A l'issue de ce test, notre formateur estimera le volume d'heures de formation qui lui semble nécessaire afin d'atteindre le niveau requis à l'examen (ou le départ en conduite accompagnée). Il établira un devis à partir de cette base afin que vous puissiez budgétiser votre formation, cependant **ce devis est purement informatif !** : le contrat de formation qui vous sera proposé comprendra **uniquement le nombre d'heures obligatoire**, à savoir 13 heures pour les formations à boîte de vitesses automatique ou 20 heures en boîte à vitesses manuelle.

Durant votre formation, une à deux évaluations intermédiaires seront réalisées afin de vous conseiller sur la prise d'éventuels cours supplémentaires.

Notre école de conduite met à votre disposition une application qui vous permettra entre autres, de réserver vos cours de conduite sur l'agence et le moniteur de votre choix !

😊 Nos conseils :

- Afin que votre calendrier de formation soit régulier :
 - **Programmez** dès le départ, **l'ensemble de vos cours**.
 - Si des cours supplémentaires semblent nécessaires, **programmez-les le plus tôt possible**, les cours non consommés vous seront remboursés.
- **Consultez régulièrement votre progression** sur votre livret d'apprentissage afin de bien identifier vos points faibles et anticiper les objectifs à venir.

L'EXAMEN PRATIQUE

Pour se présenter à l'épreuve pratique il faut avoir au moins 18 ans ou 17 ans si vous suivez l'AAC, mais il faut préalablement avoir réussi l'examen du code.

Cette épreuve dure environ 32 minutes. Elle a pour but de vérifier si vous êtes capable de conduire seul sans mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Elle est évaluée par un expert, l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement, l'expert vous précise ce que vous allez devoir faire :

- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- suivre un itinéraire en vous guidant de manière autonome, pendant environ cinq minutes ;
- réaliser deux manœuvres différentes, un freinage pour un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière ;
- procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière, et répondre à une question sur les premiers secours ;
- appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- faire preuve de courtoisie envers les autres usagers et notamment les plus vulnérables.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle le bilan de compétences dans une grille d'évaluation. Le Certificat d'Examen du Permis de Conduire, sur lequel est noté le résultat, vous est envoyé par courrier ou téléchargeable.

En cas de réussite, le CEPC sera votre justificatif auprès des forces de l'ordre en attendant votre permis de conduire. Ce document est valable 4 mois maximum. En cas de réussite, vous serez en période probatoire avec 6 points sur votre permis de conduire.