Spécialiste des formations 2 roues

Du scooter au permis moto …

Tarifs TTC au 01/01/2023, hors frais du Test d'évaluation et d'inscription. Imprimé par nos soins.

Permis AM

- 2 demi-journées de formation théorique et pratique, sur circuit et sur route.

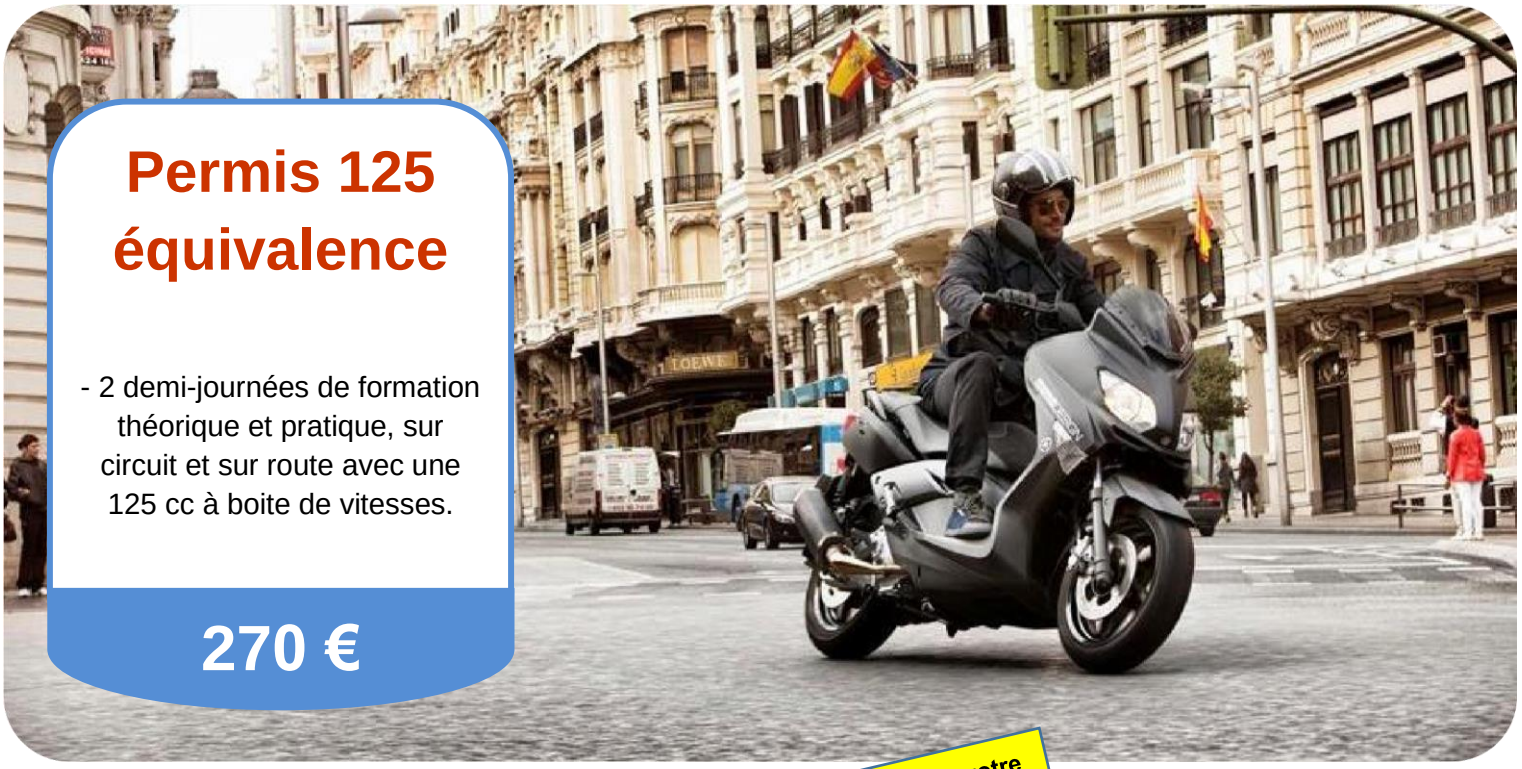
295 €

Calendrier prévisionnel des formations

(1ère demi-journée : 13h00 à 17h00,
2ème demi-journée 8h00 à 12h ou 13h00 à 17h00)

Un bilan de formation est prévu en 2ème ½ journée à 11h00 ou 16h00, la présence d'un parent est obligatoire.

Réservez votre formation sur eisen.fr



Permis 125 équivalence

- 2 demi-journées de formation théorique et pratique, sur circuit et sur route avec une 125 cc à boite de vitesses.

270 €

Calendrier prévisionnel des formations

(1 journée de formation : de 8h à 13h et de 14h à 16h
(ou de 16h à 18h selon le groupe))

Réservez votre formation sur eisen.fr

Permis A1 ou A2 en traditionnel

- 20 heures de formation

- 1 présentation aux examens

790 €

Permis A1 ou A2 en 3 jours

- 24 heures de formation sur 3 jours consécutifs

- 1 présentation aux examens

890 €

Calendrier prévisionnel des formations des stages 3 jours 2023
(08h00 -> 12h00 / 13h00 -> 17h00)

30/03 au 01/04
13/04 au 15/04
17/04 au 19/04
11/05 au 13/05
25/05 au 27/05

22/06 au 24/06
10/07 au 12/07
27/07 au 29/07
21/08 au 23/08
31/08 au 02/09

05/10 au 07/10
23/10 au 25/10
02/11 au 04/11
09/11 au 11/11

Du permis A2 au permis A

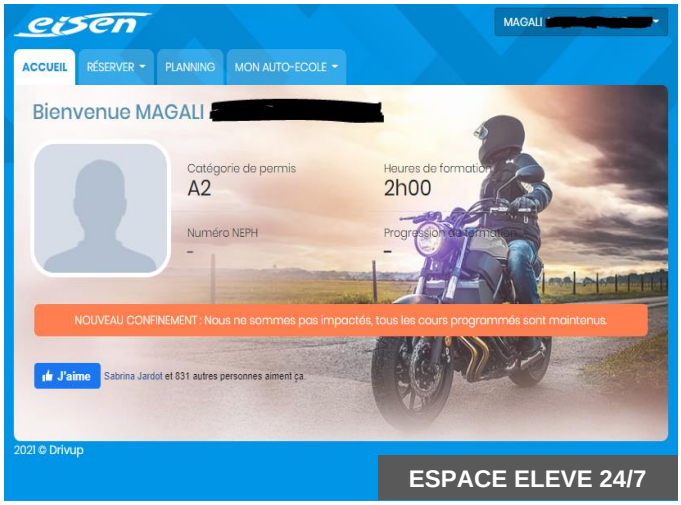
- 1 journée de formation théorique et pratique, sur circuit et sur route.

295 €

Calendrier prévisionnel des formations

(08h00 -> 12h00 / 13h00 -> 16h00)

Réservez votre formation sur eisen.fr



ESPACE ELEVE 24/7

1er TOURS DE ROUES SUR CIRCUIT à Chèvremont (90)

AIRES DE FORMATION – CIRCUIT EISEN à Chèvremont (90)

UN ELEVE PAR MOTO

ARROSAGE DES PISTES à Chèvremont (90)

COURS SUR ROUTE

SUIVI PAR INTERNET

En savoir + sur le permis AM :

Accessible **dès 14 ans**, cette formation est décomposée en 2 demi-journées qui couvrent 5 séquences :
Séquence 1 : Echanges sur les représentations individuelles autour de la conduite ;
Séquence 2 : Formation à la conduite hors circulation ;
Séquence 3 : Formation au code la route ;
Séquence 4 : Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique ;
Séquence 5 : Sensibilisation aux risques en présence, pour les élèves mineurs, d'un des parents ou du représentant légal.

- Prérequis à la formation : Les 2 premières heures de formation sont dédiées à la manipulation technique du scooter. Si à l'issue de cette période, votre niveau technique s'avère incompatible à la circulation sur route, la formation pourrait ne pas avoir lieu. Si vous doutez de votre niveau, nous vous préconisons de suivre une formation préparatoire avec un de nos formateurs sous forme de cours individuel de 1 heure.

En savoir + sur le permis 125 Equivalence :

Formation décomposée en 2 demi-journées (3 heures de formation dédiées à la maitrise des commandes + 4 heures de formation à la circulation) sur des 125 cc à boite de vitesses.
- Cette formation obligatoire de 7 heures concerne tous **les titulaires du permis B de plus de 2 ans**, s'ils n'ont pas conduit de motocyclettes légères ou de tricycles à moteur au cours des 5 dernières années (Seule une attestation d'assurance fait foi).
- Cette formation est indispensable non seulement pour la conduite des motocyclettes légères de 50 à 125 cm3 à embrayage automatique (scooter) ou à boite à vitesses manuelle, mais aussi pour celle des tricycles à moteur L5e.
- Cette formation peut être **anticipée d'un mois**.
- En cas d'invalidation ou d'annulation du permis de conduire, cette formation restera acquise.
- Votre permis de conduire ne sera pas modifié. Vous devrez conserver votre attestation avec votre permis de conduire.

En savoir + sur le permis A1 ou A2 en traditionnel :

Formation décomposée en 20 heures de formation soit 10 cours de 2 heures (8 h "plateau" et 12 h "route") + 1 présentation à l'examen plateau + 1 présentation à l'examen route.

Le **permis A1 dès 16 ans** : permet la conduite d'une moto dont la cylindrée est ≤125 cc, dont la puissance est ≤11 kW et dont le rapport puissance / poids est ≤ 0.1 kW/kg.

Le **permis A2 dès 18 ans** : permet la conduite d'une moto dont la puissance est ≤ 35 kW et dont le rapport puissance / poids est ≤ 0.2 kW/kg. Deux ans après l'obtention de ce permis, vous pourrez accéder au permis A en effectuant une formation de 7 heures.

Pour une formation **efficace** et donc **moins onéreuse** :
- Nos cours collectifs de 2 heures sont organisés par niveau : l'apport pédagogique du formateur est optimum.
- Ils se déroulent au Circuit EISEN de Chèvremont : motos et parcours vous y attendent. Un gain de temps précieux !
- Ils se programment 24/7 via votre espace client. Plus besoin de se déplacer en agence !

Le permis moto est composé de 2 examens :
L'examen "plateau" comporte 6 manœuvres :
-> Déplacement sans l'aide du moteur, -> allure réduite sans passager, -> manœuvre de freinage, -> allure réduite avec passager, -> manœuvre de slalom, -> manœuvre d'évitement.
L'examen "route" se déroule après obtention du "Plateau", il comporte : Un trajet routier de 40 minutes, radioguidé par l'Inspecteur des Permis de Conduire.

En savoir + sur le permis A1 ou A2 en 3 jours :

Formation de 24 heures de formation (12 hres "plateau" et 12 hres "route") + 1 présentation à l'examen plateau + 1 présentation à l'examen route.
- Les examens plateau et circulation sont programmés, autant que possible, la semaine suivant le stage.

En savoir + sur le permis A Passerelle :

Formation d'une journée (2 heures de formation dédiées à la maitrise des commandes + 2 heures de formation dédiées aux risques spécifiques + 3 heures de formation en circulation).
- Le **permis A** : permet la conduite d'une moto dont la puissance est > 35 kW,
- Cette formation obligatoire de 7 heures concerne tous les titulaires du permis A2 désirant obtenir le permis A,
- Pour suivre cette formation, il faut avoir obtenu le permis A2 depuis au moins 2 ans et **avoir engrangé de l'expérience**,
- Elle peut être **anticipée de 3 mois**.

Permis A1 ou A2 en traditionnel ou en stage 3 jours, vous devez repasser le code ? :

- Depuis le 01 mars 2020, le permis moto nécessite d'obtenir l'Epreuve Théorique Moto. Cette épreuve se déroule de la même façon que l'épreuve du « Code voiture ». l'ETM compte 40 questions parmi lesquelles, certaines situations sont spécifiques à la conduite d'une moto. Pour toutes les questions en revanche, les prises de vues sont désormais au guidon d'une moto.
- Les candidats qui ont obtenu le l'ETM via le permis A1 désirant passer le permis A2, n'auront pas à repasser l'ETM à condition d'obtenir le permis A2 dans les 5 ans suivants l'obtention du A1.
- Une fois obtenu, l'ETM permet de passer l'épreuve pratique (plateau et circulation), dans un délai maximum de 5 ans.

CONTENUS	Formation Code de la route *	
	Forfait de Base	+ POPULAIRE Forfait Complet
Livre de code **Conforme** aux nouvelles questions.		**1**
Accès au Code **en ligne** Connexion internet requise.	**4 mois**	**4 mois**
	30 €	~~55 €~~ **45 €**

* /!\ La présentation à l'examen ETM est à programmer par le candidat sur le site de La Poste ou SGS (30 €)
** Les horaires et jours peuvent varier en fonction des périodes scolaires

Pour commencer votre formation :

<table>
<tr><td rowspan="2">AM</td><td>Je n'ai jamais conduit de 2 roues motorisé</td><td>Programmez 1 cours de formation individuel (en agence)</td><td rowspan="2">Préparez les pièces nécessaires à la fabrication du permis eisen.fr/documents/titre</td><td>Programmez votre stage depuis votre espace élève</td><td rowspan="2">Après formation, prenez RDV en agence pour votre demande de permis (depuis votre espace élève)</td></tr>
<tr><td>J'ai déjà conduit un 2 roues motorisé</td><td>⇨</td><td>Programmez votre stage sur eisen.fr ou en agence</td></tr>
<tr><td rowspan="2">125 Équiv.</td><td>Je n'ai jamais conduit de 2 roues à boite de vitesses</td><td colspan="2">Programmez 1 cours « initiation » (en agence)</td><td colspan="2">Programmez votre stage depuis votre espace élève</td></tr>
<tr><td>J'ai déjà conduit un 2 roues à boite de vitesses</td><td colspan="2">⇨</td><td colspan="2">Programmez votre stage sur eisen.fr ou en agence</td></tr>
<tr><td rowspan="2">A1/A2</td><td>Je n'ai jamais conduit de 2 roues à boite de vitesses</td><td>Programmez 1 cours « initiation » sur eisen.fr ou en agence</td><td>Programmez 1 cours « Présentation et évaluation » depuis votre espace élève</td><td rowspan="2">Programmez vos cours ou votre stage depuis votre espace élève</td><td rowspan="2">Déposez les pièces nécessaires à votre demande d'examens eisen.fr/documents/dossier</td></tr>
<tr><td>J'ai déjà conduit un 2 roues à boite de vitesses</td><td>⇨</td><td>Programmez 1 cours « Présentation et évaluation » sur eisen.fr ou en agence</td></tr>
<tr><td>A Pass.</td><td>Programmez votre stage sur eisen.fr ou en agence</td><td colspan="2">Préparez les pièces nécessaires à la fabrication du permis eisen.fr/documents/titre</td><td colspan="2">Après formation, prenez RDV en agence pour votre demande de permis (depuis votre espace élève)</td></tr>
</table>

Modalités de règlement et conditions de remises non cumulables :

- Paiement du forfait via internet : - 3 % sur les forfaits payés au comptant, ou en 2 mensualités sans frais,
- Pour 2 inscriptions simultanées : - 3 % sur les forfaits,
- Pour 3 inscriptions simultanées ou plus : - 5 % sur les forfaits.

Prestations « code de la route moto » :

- Le livre de code moto : 25 €
- L'accès à notre plateforme de formation au code de la route moto : 30 €

Prestations « conduite » :

- Cours d'initiation à la conduite d'un 2 roues à boite de vitesses de 2 heures en collectif : 60 €
- Présentation des épreuves du permis et évaluation de conduite d'une heure en collectif : 30 €
- Cours de conduite plateau ou circulation d'une heure en individuel : 60 €
- Cours de conduite supplémentaire de 2 heures en collectif : 65 €
  (Préparation lent, Préparation rapide, Entrainement lent et rapide et Circulation).
- Présentation à l'examen plateau ou circulation : 85 €

L'école EISEN, une équipe performante …

Vincent EISEN

1988 : **Champion de Franche-Comté / Alsace** de course de côte 125 cc
1989 : 3ème de la Coupe de France Promosport 125cc
1er pilote GILERA - Trophée KRAJKA du plus jeune pilote
1990 : 3ème de la Coupe de France Promosport 125cc - 1er pilote GILERA et IPONE
1991 : **Vice-champion Coupe de France** Promosport 125 cc
1992 : Coupe KAWASAKI
1994 et 1995 : Championnat de France Supermotard
1995 : 3ème de la CB 500 Cup - 1er Bol d'Or : 6ème privé, 13ème scratch
1996 : 3ème au 24 heures du Mans en 600 Stocksport
1997 : **13ème au Championnat du Monde d'Endurance** (5ème à SPA)
1998 : 7ème de la Coupe de France Promosport 1000 cc
1999 : 7ème de la Coupe de France Promosport 1000 cc - 1er challenge YAMAHA
2001 : **Vainqueur de la Coupe de France** Promosport 250 cc
2002 : **Vainqueur de la Coupe de France** Promosport 500 cc
2003 : **Vice-Champion de France** 250 cc Open - **Wild Card au Grand-Prix de France**
2004 : **14ème au Championnat d'Europe** 250 GP - **Wild Card au Grand-Prix de France**
3ème du Bol d'Or Classic
2007 : **Champion de France** Endurance Racing Twin
2015 : **Vice-champion de France** Endurance VMA
2016 : **Champion de France** Endurance VMA
2017 : **Champion de France** Endurance VMA
2018 : **Champion de France** Endurance VMA – **Vainqueur du Bol d'Or Classic**
2019 : **Champion de France** Endurance VMA
2020 : **Champion de France** Endurance VMA
2021 : **Vainqueur du Bol d'Or Classic**

Thierry EISEN

1988 : **Champion de Franche-Comté / Alsace** de course de côte 750 cc
1989 : **Champion de Franche-Comté / Alsace** de course de côte 750 cc
1990 : 5ème du Championnat de France de course de côte 1300 cc
1991 : 7ème du Championnat de France de course de côte 1300 cc
1995 : 8ème du Championnat FC enduro 250cc
2003 : 16ème scratch du Tour de France Moto catégorie expert
9ème du Championnat de France des Rallyes catégorie Top Sport
2004 : 8ème scratch du Tour de France Moto catégorie expert Bol d'Or Classic
2007 : **Champion de France** de l'Endurance Racing Twin
2015 : Vice-champion de France Endurance VMA
2016 : **Champion de France** Endurance VMA
2017 : **Champion de France** Endurance VMA
2018 : **Champion de France** Endurance VMA
2019 : **Champion de France** Endurance VMA – **Vainqueur du Bol d'Or Classic**
2020 : **Champion de France** Endurance VMA
2021 : 6ème au Bol d'Or classic

Une offre exclusive de notre partenaire

MOTO 90 RACING

YAMAHA

MOTO AXE
CENTRE D'AXXESSOIRES ET D'ENTRETIEN MOTO

Kawasaki

Durant votre formation, nous pouvons mettre gratuitement à votre disposition blouson et casque (**prévoyez à minima des gants et chaussures montantes**)

Le jour de l'examen vous devrez présenter **votre propre équipement**, faute de quoi vous ne pourrez pas passer les épreuves, à savoir :

- Une paire de bottes ou chaussures montantes
- Veste ou Blouson avec protections
- Des gants moto renforcés
- Un casque norme CE (ou E) avec éléments rétro réfléchissants

Avant d'acheter un équipement, nous vous conseillons de rendre visite à notre partenaire MOTO 90 – Zac de la Justice – BELFORT. **Une offre exclusive vous y attendra !!!**